



**Università degli
Studi di L'Aquila**

Facoltà di Ingegneria



**Corso di Laurea in Ingegneria Elettronica
Corso di Sistemi Informativi**

**Prof. Gaetanino Paolone
Dott. Ottavio Pascale**

a.a.2003-2004



Progetto *Campo Base*

Documento delle Specifiche

Studenti:

Luigi Pilolli

Matricola : **140603**

Mariano Spadaccini Matricola : **140769**

Specifiche

Si vuole realizzare un applicativo per la gestione di una sede della Croce Rossa Italiana, in particolare si farà riferimento alla sezione di Silvi Marina, committente del progetto.

Le attività che si vogliono gestire sono l'inventario degli automezzi a disposizione, la registrazione dei volontari, l'inserimento degli interventi effettuati e lo svolgimento di un campo base.

Attualmente viene fatta una gestione manuale su supporto cartaceo di tutte le informazioni di cui si vuole tener traccia, affidata al buon senso e alle capacità organizzative dei singoli segretari.

Quello che si vuole ottenere è una gestione efficace ed efficiente delle informazioni e delle operazioni che verranno di seguito illustrate.

Nella fase di registrazione dei volontari presenti nella sede si compila una scheda su cui si registrano i dati personali (nome, cognome, data di nascita, sesso, recapito telefonico, indirizzo, indirizzo e-mail), specializzazioni particolari (ad esempio cuoco, elettricista, ...) che possono risultare utili nello svolgimento di un campo, il tipo di patente, la compagnia di appartenenza, il gruppo di appartenenza, eventuale sigla radio, qualifica all'interno dell'organizzazione CRI e relativo numero di tessera. Deve essere possibile richiamare tutti i volontari secondo diversi criteri di ricerca (nome, cognome, ...) che possono essere utilizzati singolarmente o combinati. Selezionata una particolare scheda l'addetto può procedere alla sua modifica o archiviazione (in questo caso il volontario non fa più parte della sezione, ma rimane presente nel database).

Per quanto riguarda l'inventario degli automezzi presente nella sede, deve essere disponibile una scheda che ne indichi lo stato (in riparazione, guasto, pronto, utilizzato, dismesso), il modello, la targa, la sigla radio, la categoria (auto, furgone,..), la patente necessaria, tipologia del gancio, tipo di trazione, alimentazione

e il numero di posti. Nel caso particolare di jeep o ambulanza si richiede di memorizzare il tipo di attrezzatura sanitaria presente sul mezzo.

Scelti uno o più criteri di ricerca (attrezzature comprese) si deve avere la possibilità di visualizzare una lista degli automezzi che rispondono a tali requisiti.

Nella gestione degli interventi effettuati si vuole registrare il richiedente (118 o altro), il tragitto percorso, l'autista, l'equipaggio, il veicolo, la tipologia di intervento, i dati di uscita (giorno, ora, km percorsi), i dati di rientro (giorno, ora, km percorsi) ed eventuali note. Deve essere possibile richiamare gli interventi per veicolo, autista e richiedente (nel caso del 118 si può utilizzare anche il numero di scheda associato all'intervento). Selezionato un intervento devono essere visualizzati tutti i dettagli e permettere l'eventuale modifica (ma non la cancellazione) di cui è necessario tener traccia.

Di un campo base va specificato il nome, il luogo di svolgimento e la durata, che può essere indeterminata o stabilita da una data di inizio e una di fine. Una volta creato il campo si procede all'inserimento delle disponibilità dei volontari (nome, giorni di permanenza), dei mezzi (modello, targa, giorni di permanenza), del numero di persone e del numero di turni necessarie per ogni attività (cucina, sala radio, ...).

A questo punto si deve avere la possibilità di eseguire le assegnazioni delle mansioni in modo semiautomatico: l'addetto sceglie se vuole assegnare manualmente ogni mansione, in caso contrario il software genera in modo automatico tutte le assegnazioni, permettendo però eventuali modifiche. Questa operazione si ripete giorno per giorno, lasciando la possibilità di modificare i turni scelti anche durante il giorno in cui si svolgono.

In qualunque momento deve essere possibile generare equipaggi per interventi straordinari (quattro persone, tutte maggiorenni, di cui almeno una con patente B o superiore), registrare interventi effettuati, valutare il numero totale di persone presenti nel campo, segnalare ingressi/uscite di persone e mezzi, e registrare la presenza di ospiti.

All'interno di uno specifico campo deve essere possibile visualizzare persone e mezzi presenti e interventi effettuati.

L'amministrazione del campo deve poter visualizzare, ogni volta lo ritiene ecessario, gli ingressi e le uscite o i turni effettuati di un dato giorno e un elenco completo delle persone registrate nel campo con il relativo stato.

Giunto a conclusione, il personale autorizzato può procedere alla chiusura e alla conseguente archiviazione del campo, che da questo momento in avanti sarà accessibile in sola lettura per future consultazioni.

Note sulle informazioni trattate:

- Possibili qualifiche all'interno dell'organizzazione della CRI: delegato tecnico di gruppo (DTG), delegato tecnico ispettorato provinciale (DTIP), delegato tecnico regionale (DTR), delegato tecnico nazionale (DTN), ispettore di gruppo, ispettore provinciale, ispettore regionale, ispettore nazionale, vice-ispettore di gruppo, vice-ispettore provinciale, vice-ispettore regionale, vice-ispettore nazionale.
- Possibili compagnie di appartenenza di un volontario CRI: corpo femminile, corpo militare, donatore di sangue, infermiere volontario, monitore, pioniere, volontario del soccorso.
- Specializzazioni di interesse: cuoco, idraulico, elettricista, monitore, informatica, radio, truccatore, simulatore, medico, infermiere, D.I.U., ambito sanitario, altro.
- Tipi di patente utili ai fini del progetto: no patente, A, B, Be, C, D, E.
- Possibili categorie di automezzi: ambulanza, auto, autoarticolato, combinato 8 posti, furgone, jeep.
- Tipologie di gancio di interesse: no gancio, testa tonda, militare.
- Tipologie di trazione di interesse: anteriore, posteriore, integrale.
- Attrezzatura sanitaria che può trovarsi in dotazione negli automezzi della CRI: ambu (neonato) con reservoir, ambu (pediatrico) con reservoir, ambu (adulto) con reservoir, asse spinale, barella, barella a cucchiaio, collari cervicali, KED, materassino a depressione, ossigeno, ossigeno portatile, sedia, stecco bend, telo, zaino di emergenza.
- Possibili mansioni per la gestione ordinaria di un campo: 118, bagni, cucina (colazione), cucina (pranzo), cucina (cena), porta carraia, ronda, sala radio, segreteria.

- Informazioni di interesse su personale non CRI presente nel campo: nome, cognome, status (carabiniere, civile, militare, polizia, vigile del fuoco, vigile urbano), tipo di patente (solo per i civili).
- Informazioni di interesse su automezzi civili presenti nel campo: gli stessi dei mezzi CRI eccetto la sigla radio.